



CITTA' DI MESSINA
Dipartimento Servizi Ambientali
Servizio Ambiente

Via Argentieri 14

protocollo@pec.comune.messina.it - protocollogenerale@comune.messina.it

Sig. Sottile Nicola

sottile.nicola@pec.it

Dott. Claudio Scicali

Via Matilde Serao 15/A

San Giovanni La Punta

95037 Catania

claudio.scicali@pec.chimici.it

Città Metropolitana Di Messina

V Direzione Ambiente e Pianificazione

protocollo@pec.prov.me.it

Dipartimento Servizi Territoriali ed Urbanistici

Oggetto: istanza di “*rinnovo dell’adesione all’autorizzazione in via generale per attività già autorizzata ai sensi dell’art. 272 comma 2, del Codice dell’ambiente*” - autocarrozeria Tuning di Sottile Nicola, via Messina 13, Faro Superiore, Messina, c.f. stt nel 79r12 f158n, p.iva 03007350832, sito produttivo identificato in catasto al foglio 38, particella 722, sub. 4 – codice pratica SUAP STTNCL79R12F158N-08042024-1830 - rif. prot. n. 145289/2022, 146735, 146740, 182733, 188315/2024.

Il dirigente

Vista

- la nota prot. n. 145289/2022¹, recante in allegato l’istanza “*con la quale la Ditta Sottile Nicola chiede l’adeguamento degli obblighi relativi al controllo periodico delle emissioni a quanto previsto dalla Determina di AVG n° 57 del 21/01/2020*”;
- la relazione tecnica “*Domanda di autorizzazione per le emissioni in atmosfera*”, allegata alla nota prot. n. 145289/2022, contenente tra l’altro la descrizione del ciclo produttivo, dei materiali e delle apparecchiature utilizzate;
- il parere prot. n. 297442/2022, relativo alla “*richiesta adeguamento periodicità emissioni in atmosfera, autocarrozeria Tuning di Sottile Nicola*”, recante tra l’altro l’invito alla medesima Tuning, “*ad utilizzare, in occasione di future istanze inerenti le fattispecie trattate, le procedure informatiche previste dagli sportelli unici comunali per le attività produttive (SUAP) e per l’edilizia (SUE, tipologia emissioni in atmosfera)*”;
- le istanze SUAP prot. n. 146735 e 146740/2024, a cura della stessa Tuning, relativa ad attività di “*riparazione di carrozzerie di autoveicoli*” svolte nell’impianto sito via Messina 13, Faro Superiore, Messina ed esteso su di una superficie coperta di 114 m², recanti tra l’altro:
 - un’ulteriore relazione tecnica²;

¹ Città Metropolitana di Messina, oggetto “*Richiesta adeguamento periodicità emissioni in atmosfera – Ditta Sottile Nicola*”.

² Allegata all’istanza SUAP prot. n. 146735/2024.

- la dichiarazione in merito alla previsione, sulla base di 264 giornate lavorative all'anno, di utilizzo dei prodotti di seguito indicati:
 - vernici pronte all'uso, stucchi, materiale per la pulizia delle attrezzature, per un ammontare complessivo di 60 kg/anno;
 - solventi, quantità totale 14.5 kg/anno;
- le schede dati sicurezza dei prodotti utilizzati nell'ambito del ciclo produttivo (stucco, induritore, solvente, diluente, vernice);
- la “convenzione per il servizio di trasporto e smaltimento di rifiuti speciali, pericolosi e recuperabili” n. 915 del 4/7/2019, sottoscritta tra il titolare della medesima Tuning ed impresa iscritta all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali;
- l'art 272, “Impianti ed attività in deroga”, commi 2 e 3, del D.Lgs. 152/2006 (nel seguito Codice dell'Ambiente) in merito all'adozione, da parte dell'autorità competente, di autorizzazioni a carattere generale;
- la Parte II, “Impianti ed attività di cui all'articolo 272, comma 2”, dell'Allegato IV alla Parte Quinta del Codice dell'Ambiente”, contenente al comma a) del paragrafo 1, l'attività denominata “riparazione e verniciatura di carrozzerie di autoveicoli, mezzi e macchine agricole con utilizzo di impianti a ciclo aperto e utilizzo complessivo di prodotti vernicianti pronti all'uso giornaliero massimo complessivo non superiore a 20 kg”.

Considerato che

- “l'attività è stata autorizzata con A.A. n. 20/2009 del 10/4/2009 ai sensi dell'art. 269 del D.Lgs. 152/06 e successiva D.D. di voltura n. 16 del 12/2/2013” (prot. 145289);
- “la carteggiatura è effettuata manualmente o per mezzo di levigatrici elettriche”³;
- “la cabina di verniciatura modello “MONOGRUPPO”, commercializzata dalla ditta “CORICAR” di Barcellona P.G. (ME)”, dotata di “impianto di abbattimento composto da filtro a tessuto ed adsorbimento su carboni attivi”, presenta le seguenti caratteristiche:⁴ “portata massima di progetto 22000 Nm³/h, temperatura effluente in ingresso ed in uscita 20÷45 °C, concentrazione sostanze adsorbibili in ingresso 17,542 mg/ Nm³ concentrazione sostanze adsorbibili in uscita 1,754 mg/ Nm³ temperatura effluente in uscita 20÷45 °C”;
- dal “quadro riassuntivo delle emissioni”, riferito ad una portata di 24000 Nm³/h per un'ora al giorno, si evincono i dati seguenti: “altezza punto di emissione dal suolo 11 m, sezione condotto 0,6*0,6 m, concentrazione SOV 1,754 mg/ Nm³, polveri 1,517 mg/ Nm³;
- l'attività in oggetto rientra nel campo di applicazione dell'articolo 272 commi 2 e 3 del Codice dell'Ambiente.

Ritenuto che

- la concentrazione massima ammessa di inquinanti possa esprimersi come di seguito indicato: per le polveri, 3 mg/Nm³; per i composti organici volatili (espressi come carbonio totale), 50 mg/Nm³, secondo quanto previsto dal Codice dell'Ambiente, Allegato I alla Parte Quinta (Valori di emissione e prescrizioni), parte III, punto (47), lettera b);
- al fine di ridurre le emissioni diffuse, le operazioni di carteggiatura debbano essere svolte in ambiente dotato di un sistema aspirante munito di filtro per l'abbattimento degli inquinanti generati, ovvero utilizzando apparecchiature portatili dotate di dispositivi atti a raggiungere il medesimo obiettivo;
- l'impresa Tuning di Sottile Nicola, nell'ambito del procedimento in oggetto, sia tenuta all'osservanza delle disposizioni di seguito elencate:

³ “Relazione tecnica” allegata all'istanza SUAP prot. n. 146735.

⁴ “Relazione tecnica” allegata alla nota prot. n. 145289.

- attenersi a quanto disposto dalla normativa di settore per ciascuna tipologia dei rifiuti speciali e/o pericolosi prodotti durante le varie fasi dell'attività (barattoli e stracci contaminati);
 - svolgere "il raggruppamento dei rifiuti ai fini del trasporto degli stessi in un impianto di recupero e/o smaltimento, effettuato, prima della raccolta" utilizzando contenitori idonei, riportanti il codice C.E.R. di riferimento, posti su pavimento impermeabilizzato, prevedendo un bacino di contenimento di opportuno volume;
 - adempiere agli obblighi previsti dagli artt. 193, *Trasporto dei rifiuti*, 190, *Registri di carico e scarico* e 189, *Catasto dei rifiuti*, del Codice dell'ambiente;
 - operare in conformità alle disposizioni vigenti relative al sistema informatico di controllo della tracciabilità dei rifiuti, istituito ai sensi degli artt.188-bis e 188-ter del Codice dell'ambiente;
 - essere consapevole che l' inosservanza dei requisiti tecnici richiesti dalla normativa e dichiarati nella segnalazione certificata di inizio attività, comporta l'applicazione delle sanzioni di cui all'art. 256 del Codice dell'ambiente, *Attività di gestione rifiuti non autorizzata*, e di cui all'art. 21, *Disposizioni Sanzionatorie*, della Legge n. 241/1990.
- lo svolgimento dell'attività imprenditoriale medesima presupponga il rispetto delle norme edilizie ed urbanistiche (oggetto della specifica funzione del titolo edilizio) e delle norme tecniche vigenti in materia di sicurezza, salubrità ed igiene dei luoghi di lavoro, risparmio energetico degli edifici e degli impianti.

Esprime

- parere favorevole,
 - per quanto di competenza, nell'ambito del procedimento in oggetto ed in relazione alle tematiche di tutela ambientale sopra esposte,
 a favore dell'impresa Tuning di Sottile Nicola, c.f. stt ncl 79r12 f158n, p.iva 03007350832, per l'attività di aut carrozzeria svolta in via Messina 13, Faro Superiore, Messina.

Il direttore di sez. tecnica
(Ing. Salvatore Arena)



Il Dirigente
(Ing. Antonio Cardia)

